

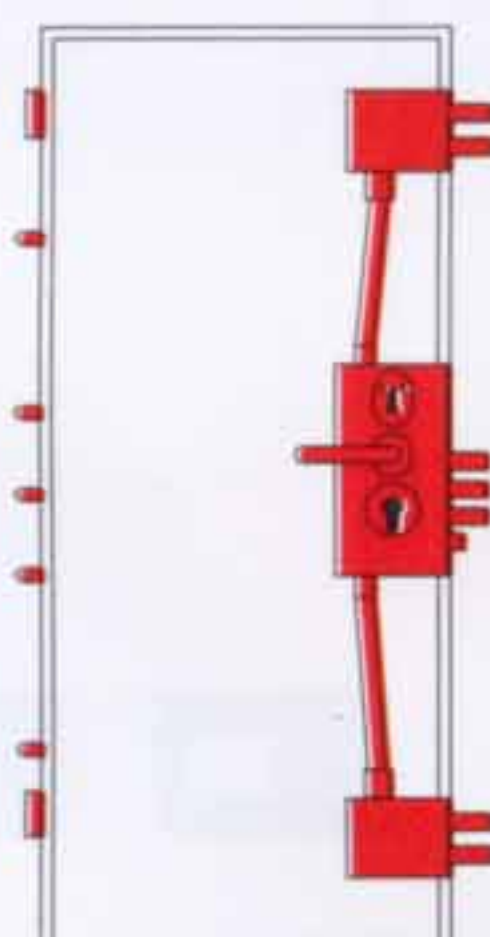
Meccanica ed elettronica: un' **intesa** perfetta

Serratura di sicurezza con cilindro, blocco motorizzato e transponder a riconoscimento elettronico.

**Antieffrazione Classe 4,
Norma ENV 1627.**

**Versioni standard e su misura ad uno
o due battenti.**

**(Versione a due battenti
Antieffrazione Classe 3
Norma ENV 1627).**



Il sistema di chiusura coniuga la meccanica più affidabile con l'elettronica più raffinata, poiché abbina due sistemi di bloccaggio: il primo azionato da un cilindro a profilo europeo di altissima sicurezza, il secondo da una chiave elettronica con transponder.

La serratura di sicurezza è dotata di cilindro a profilo europeo di altissima sicurezza che aziona uno scrocco e tre chiavistelli, un doppio devitore laterale alto ed uno basso.

Il blocco motorizzato è costituito da un meccanismo indipendente dall'impianto di rete, alimentato da due batterie inserite a bordo porta. La sofisticata scheda elettronica che sovrintende al blocco ed allo sblocco della serratura non si usura, non richiede alcuna regolazione né manutenzione; un'interfaccia senza contatti per la trasmissione del codice garantisce un'affidabilità totale.

L'antenna offre la massima sicurezza, poiché le sue emissioni ridotte e la gabbia di Faraday costituita dalla struttura dell'anta escludono qualsiasi rischio d'intercettazione.

Un led verde ed uno rosso segnalano lo stato di apertura o chiusura del sistema.

La porta viene fornita con tre chiavi principali e due chiavi padronali. Le prime azionano la serratura di sicurezza, mentre le seconde contengono anche il transponder che



aziona il sistema di controllo motorizzato per il blocco della serratura.

La duplicazione delle chiavi nere con transponder può essere effettuata esclusivamente presso i Centri Autorizzati, presentando lo speciale tesserino di proprietà rilasciato all'acquisto.

